

UN CONTINENT, UN SEUL DRAPEAU

Chine

Comment choisir une tranche de ce pays immense, ce que coûte une journée en RMB, et comment payer, se connecter et franchir la frontière en 2026.

- p. 17 Quelle section de la Grande Muraille choisir : Mutianyu, Badaling ou Jinshanling
- p. 41 Configurer le paiement mobile et contourner le pare-feu avant de partir
- p. 44 La carte des visas 2026 : qui entre sans visa et qui a encore besoin du L

45 PAGES

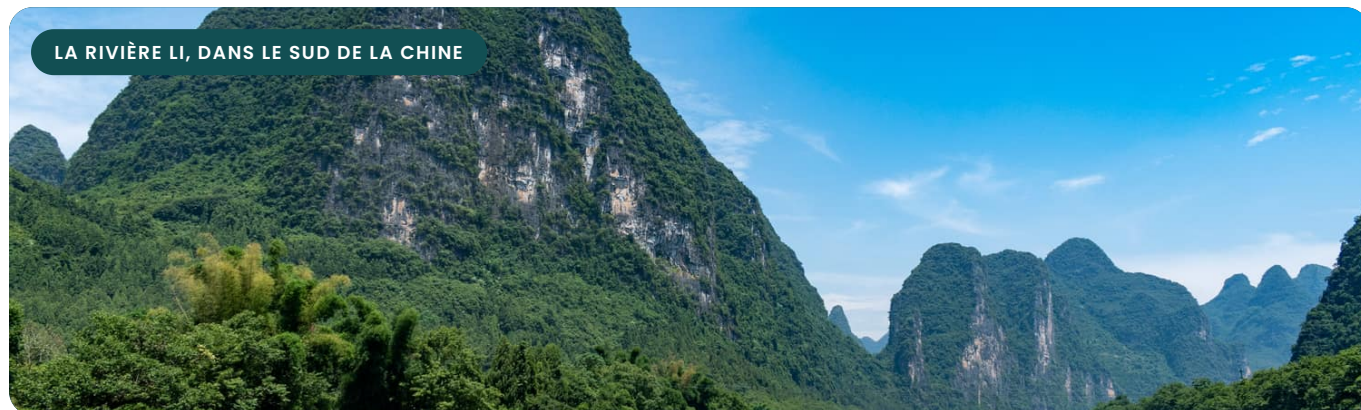
PRIX EN RMB

VISA : RÈGLES VARIABLES

ÉDITION 2026.06

Pour commencer

pourquoi la Chine est une décision, pas un simple voyage



La Chine a la taille d'un continent, la première décision n'est donc pas où aller mais ce qu'il faut laisser de côté. Le voyage phare relie cinq lieux par train à grande vitesse : la Pékin impériale, l'armée en terre cuite de Xi'an, les pandas de Chengdu, les rivières karstiques du sud et la Shanghai moderne. Ce guide s'articule autour de cette colonne vertébrale. Ce que coûte chaque étape en RMB, quel site célèbre mérite la file d'attente, et la logistique qui piège chaque primo-voyageur : payer sans liquide, se connecter malgré le pare-feu, et une règle de visa qui a changé radicalement en 2026.

La forme d'un voyage

Deux semaines suffisent pour Pékin, Xi'an et Shanghai en train à grande vitesse, avec le temps de respirer. Trois semaines ajoutent Chengdu et une étape paysage dans le sud. Vouloir en voir plus transforme le voyage en tournée de gares.

Ce que coûte une journée

Le voyage en sac à dos revient à environ 32 EUR par jour, le format standard autour de 74 EUR, chiffres capturés en juin 2026. Les auberges et la street food sont bon marché, c'est le train intercity et les hôtels des grandes villes qui pèsent sur le budget. Le détail complet est en page 39.

À régler avant de partir

Trois choses décident du voyage : votre règle de passeport (page 44), une application de paiement fonctionnelle, et un moyen de se connecter. La Chine est exigeante logistiquement, et le chapitre 07 est le plus long du guide pour exactement cette raison.



COMMENT FONCTIONNENT LES LIENS

Certains liens de réservation rapportent une commission à Pack Lightly, sans surcoût pour vous. Toutes les précisions sont sur la dernière page.

Sommaire

touchez une ligne pour y accéder directement

01	Le pays et son échelle	07
02	Pékin	12
03	Au-delà de Pékin	19
04	Que faire	27
05	Itinéraires et parcours	33
06	Quand partir	38
07	Pratique : payer, se connecter, traverser	41
08	Sécurité et bon sens, outils, sources	48

ACCÈS RAPIDES

Quelle section de la Grande Muraille parcourir	17
Payer, applications et pare-feu	42
La carte des visas 2026	45

Votre voyage en une page

14 à 21 jours • 32 à 184 EUR/jour • idéal mars-juin, sept-oct

Si vous ne lisez qu'une page, que ce soit celle-ci. La colonne vertébrale du primo-voyageur relie Pékin à Xi'an puis Shanghai, deux semaines, en train à grande vitesse. Trois semaines intègrent Chengdu et une étape paysage dans le sud. Basez votre budget sur les barres ci-dessous, pas sur des tarifs cinq étoiles. Réglez les trois points en bas à droite avant de partir, car en Chine ils sont plus difficiles à corriger sur place que partout ailleurs en Asie.

LA COLONNE VERTÉBRALE



BUDGET PAR JOUR

Routard		32 EUR
Standard		74 EUR
Confort		184 EUR

À RÉSERVER EN PREMIER

- 01** Vols internationaux, 6 à 8 semaines avant **Skyscanner**
- 02** Places de train à grande vitesse, 2 semaines avant **12Go**
- 03** Une eSIM qui contourne le pare-feu, avant le départ **Sailly**

MEILLEURS MOIS



La Chine en un coup d'œil

scores 0-100 · données de l'outil comparateur de destinations Pack Lightly

SCORE

Culture

95

Gastronomie et boissons

98

Villes

98

Infrastructure touristique

85

Nature

85

Sécurité

80

Rapport qualité-prix

65

Voyage petit budget

32 EUR/jour

Standard

74 EUR/jour

Luxe

184 EUR/jour

CULTURE

VILLE

NATURE

AVENTURE

GASTRONOMIE

source : outil comparateur de destinations, 2026-06

SIX VISAGES DU VOYAGE



01

Le pays et son échelle

Ce qu'est la Chine, les cinq régions qu'un premier voyage touche réellement, et le fait qui structure chaque itinéraire : le pays a la taille d'un continent.

DANS CE CHAPITRE

Ce qu'est la Chine	07
.....	
Le problème d'échelle et le train à grande vitesse	09

Ce qu'est la Chine

~1,41 milliard d'habitants • 5 régions qu'un premier voyage touche • un seul fuseau horaire

La Chine compte environ 1,41 milliard d'habitants sur une superficie proche de celle de l'Europe, le tout régi par une seule horloge : l'heure de Pékin, UTC+8, de la côte Pacifique jusqu'aux confins de l'Asie centrale. Pékin est la capitale et le centre politique, Shanghai en est le poumon financier. La réalité du voyage est qu'aucun séjour de deux semaines n'en voit qu'une fraction. L'infrastructure est extraordinaire, avec un réseau de train à grande vitesse plus long que celui du reste du monde réuni, mais les distances sont continentales : planifier revient à soustraire. La vérité qui définit le voyage, c'est l'échelle, et la page suivante ne parle que de cela.

CAPITALE

Pékin

~21M d'habitants

POPULATION

1,41 Md

56 groupes ethniques

DEVISE

CNY

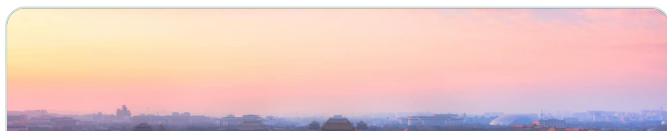
1 EUR = ~7,8 RMB

MEILLEURS MOIS

**Mars-juin,
sept-oct**

printemps et automne

CINQ RÉGIONS, CINQ VOYAGES TRÈS DIFFÉRENTS



Nord : Pékin et la Grande Muraille

capitale impériale • sec • hivers froids

Là où la plupart des voyages commencent. La Cité interdite, le Temple du Ciel, les ruelles de hutong et la Muraille à quelques heures de la ville.



Centre : Xi'an

capitale ancienne • départ de la Route de la Soie • 4h30 en train

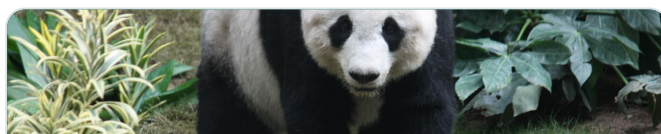
L'armée en terre cuite, un rempart Ming intact que l'on parcourt à vélo, et un quartier musulman qui offre la meilleure street food du voyage.



Est : Shanghai et les villes d'eau

pôle moderne • humide • l'arrivée la plus facile

Le Bund, les tours de Pudong, les jardins classiques de Suzhou et Hangzhou à une heure de route. La ville la plus lisible pour une première arrivée.



Sud-ouest : Chengdu et les pandas

Sichuan • maisons de thé • piquant qui engourdit

La base des pandas, le Bouddha de Leshan, et une culture de la fondue construite autour du poivre du Sichuan. Le contrepoint détente aux deux grandes villes.

ET CELLE QUI MÉRITE LE DÉTOUR

SUD

**Le pays
karstique**

Guilin, Yangshuo,
Zhangjiajie

L'ATTRAIT

Le paysage

rivières calcaires,
piliers de grès

COÛT

Un vol

hors de l'axe Pékin-
Shanghai

Première fois en Chine

14 jours, format standard, Pékin puis Xi'an puis Yangshuo, retour à grande vitesse.

Large comme un continent

Routard solo

32 EUR par jour, auberges, 3 semaines en aijiant chongqing et karstique.

45 000 km de lignes à grande vitesse

Couple ou famille

Trois villes, les pandas pour les enfants, hôtels confort, système de paiement.

Voyageur en quête de paysages

Guilin et Zhangjiajie au paradis, puis les villes comme simples étapes de liaison.

Le problème d'échelle, et le train qui le résout

De Pékin au sud-ouest lointain, la distance dépasse celle de Londres au Caire. L'instinct de vouloir « voir la Chine » en deux semaines est l'erreur de planification la plus courante, et elle se termine en une succession floue de gares. La solution est le réseau de train à grande vitesse, les trains G et D qui filent à 300 km/h, respectent la minute près, et transforment ce qui aurait été un trajet de nuit en un après-midi avec vue. Le tableau ci-dessous est la vraie géographie d'un voyage : choisissez deux ou trois paires de villes reliables en moins de cinq heures et laissez le reste pour un prochain séjour.

PAIRE DE VILLES	EN TRAIN À GRANDE VITESSE	EN AVION	VERDICT
Pékin à Xi'an	4h30	2h + temps à l'aéroport	prenez le train
Pékin à Shanghai	4h30	2h + temps à l'aéroport	prenez le train
Xi'an à Chengdu	3h30	1h30	le train gagne en temps net
Shanghai à Guilin	~9 heures	2h30	prenez l'avion
Chengdu à Zhangjiajie	~7 heures	1h30	prenez l'avion
Guilin à Yangshuo	90 min en bus ou bateau	n/a	bus ou croisière fluviale

horaires train et vol : services programmés, capturés 2026-06

LA RÈGLE DE BASE

En dessous de cinq heures, prenez le train à grande vitesse : centre-ville à centre-ville, sans théâtre de sécurité, dans un siège où l'on peut travailler ou dormir. Au-delà de cinq heures, prenez l'avion, car les vols intérieurs sont bon marché et fréquents. Construisez le voyage comme une courte chaîne de trajets en train de moins de cinq heures, avec un ou deux vols pour atteindre le sud. Trois villes de base en deux semaines, c'est confortable ; cinq est le plafond, et seulement si le train fait le plus gros du travail. Comment réserver concrètement les places est expliqué en page 43.

POUR ALLER PLUS LOIN

Où se situe le pays sur la carte dans le [guide de géographie](#), les trajets économiques dans le [guide des vols intérieurs](#), et le plan complet pour un premier voyage dans [l'itinéraire de 14 jours](#).

02

Pékin

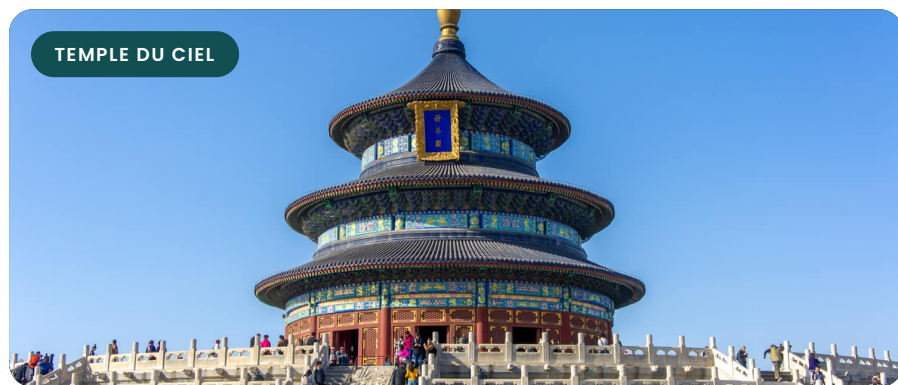
La capitale impériale, le seul verdict sur la Grande Muraille qui compte vraiment, et les excursions et quartiers qui transforment trois nuits en le meilleur départ du voyage.

DANS CE CHAPITRE

Pékin en trois jours	11
Quelle section de la Grande Muraille	13
Excursions et où loger	14

Pékin en trois jours

capitale • 3 nuits minimum • le cœur impérial



TEMPLE DU CIEL



La Cité interdite plafonne ses billets journaliers et affiche complet plusieurs jours à l'avance en haute saison. Réservez en ligne via le compte officiel avant votre arrivée ; passeport requis à l'entrée.



La qualité de l'air varie fortement en hiver. Vérifiez l'indice de pollution (AQI) le matin d'une journée à la Muraille ; un ciel bleu après du vent mérite de réorganiser le programme.

Pékin est l'épine dorsale impériale du voyage et la raison de commencer ici plutôt qu'à Shanghai. Le centre suit un seul axe nord-sud, celui autour duquel les empereurs ont construit leur monde : la Cité interdite au cœur, le Temple du Ciel au sud, la place Tiananmen entre les deux. Le métro est bon marché, signalé en anglais, et le moyen le plus rapide de traverser une ville qui ne récompense pas la marche entre les sites.

Trois jours, c'est le minimum. Le premier jour, la Cité interdite depuis la porte sud jusqu'au parc Jingshan, où la colline derrière offre la seule vue sur l'ensemble des toits. Le deuxième jour, le Temple du Ciel à l'aube, quand les retraités remplissent les jardins de tai-chi et de danse de salon, puis les ruelles de hutong autour de la Tour du Tambour, en pousse-poussé ou à pied. Le troisième jour appartient à la Muraille, traité sur la page suivante.

Cité interdite

Entrez par le sud, sortez au nord vers Jingshan ; la colline est le seul endroit d'où l'on voit toute la mer de toits.

Temple du Ciel

Allez-y à l'ouverture pour la vie du parc, pas seulement pour la salle. Les habitants font le spectacle.

Hutongs et Tour du Tambour

Les ruelles en briques grises autour de Nanluoguxiang et du lac Houhai ; mangez ici à la nuit tombée.

Palais d'Été

Un lac et une colline de pavillons au nord-ouest ; une escapade d'une demi-journée hors du centre.

À LIRE ENSUITE

La liste complète classée dans le [guide de la ville de Pékin](#), le plan du palais dans la page de la [Cité interdite](#), et l'itinéraire du lac et des pavillons dans le guide des [plus beaux sites](#).

Quelle section de la Grande Muraille parcourir

Le verdict que la plupart des guides évitent • trois options réelles au départ de Pékin

La Muraille près de Pékin n'est pas un lieu unique mais plusieurs sections restaurées, et le choix détermine si vous aurez une crête pour vous seul ou une foule accrochée à la rambarde. La réponse honnête pour la plupart des voyageurs est Mutianyu : restaurée suffisamment pour marcher en sécurité, assez éloignée pour réduire la foule, avec un téléphérique en montée et une luge en descente. Badaling est la plus proche et la plus fréquentée, celle que choisissent par défaut les bus touristiques. Jinshanling est le choix du photographe, partiellement sauvage, un trajet plus long, mais qui vaut le détour si vous cherchez l'image d'une muraille à demi ruinée se perdant dans les collines.

LE CHOIX PAR DÉFAUT

Mutianyu

~90 min depuis le centre

- Restaurée, sûre, praticable à pied
- Téléphérique en montée, luge en descente
- Fréquentée mais dispersée

LA PLUS FACILE, LA PLUS ANIMÉE

Badaling

~70 min depuis le centre

- La plus proche de Pékin
- Train direct disponible
- De loin la plus fréquentée

LE CHOIX DU PHOTOGRAPHE

Jinshanling

~2h30 depuis le centre

- Partiellement sauvage, partiellement restaurée
- Peu de foule, vues spectaculaires
- Journée plus longue, plus d'effort

DES EXCURSIONS QUI VALENT LEUR PRIX

Randonnée guidée sur la Grande Muraille à Mutianyu avec téléphérique

à partir de 60 EUR

5,0 (57 avis)
9 heures

Après-midi cérémonie du thé et calligraphie à Pékin

à partir de 73 EUR

5,0 (57 avis)
2h30

Cours de cuisine de raviolis pékinois avec un chef

à partir de 18 EUR

5,0 (65 avis)
1h30

Excursions Viator en direct, prix capturés en juin 2026, notes issues de réservations vérifiées. Touchez une carte pour réserver.

Excursions et où loger

prix par nuit, chambre double • installez-vous à Dongcheng pour le centre

Pékin récompense ceux qui s'installent dans le vieux centre. Dongcheng place la Cité interdite, les hutongs et une station de correspondance à portée de main, et les hôtels-boutiques aménagés dans d'anciennes cours y devancent les tours près de l'aéroport en cachet comme en temps de marche vers tout ce qui compte. Ajoutez une journée pour le Palais d'Été ou les tombeaux des Ming si vous avez une quatrième nuit ; les deux se visitent en une demi-journée, en métro ou en taxi rapide.

Pékin (Dongcheng)

auberge 13 EUR standard 51 EUR confort 129 EUR

Le cœur de la vieille ville, à distance de marche de la Cité interdite et de la cuisine de rue des hutongs. [Voyez ce que coûte ce soir une chambre près des ruelles](#), ou trouvez un lit en dortoir via [Hostelworld](#) si vous cherchez l'ambiance routarde.

Des hébergements dans tout le centre-ville et jusque vers la Muraille, la plupart avec annulation gratuite tant que vos dates ne sont pas figées.

[Trouver un logement](#)

LES EXCURSIONS D'UNE DEMI-JOURNÉE QUI JUSTIFIENT UNE QUATRIÈME NUIT

Palais d'Été

Retraite lacustre impériale au nord-ouest ; une traversée en bateau du lac Kunming, des pavillons sur la colline de la Longévitité.

Tombeaux des Ming

La Voie Sacrée bordée d'animaux de pierre se combine naturellement avec une journée à la Muraille sur le même axe nord.

Quartier des arts 798

Une ancienne usine Bauhaus transformée en galeries et cafés ; le contrepoint moderne au centre impérial.

PLUS SUR LE SITE L'ensemble des adresses dans le [guide de Pékin](#), et le palais lacustre lui-même dans le guide des [plus beaux sites](#).

03

Au-delà de Pékin

Cinq étapes qui portent le reste du voyage : l'armée en terre cuite de Xi'an, la Shanghai moderne, les pandas de Chengdu, les rivières karstiques du sud et les piliers de grès de Zhangjiajie.

DANS CE CHAPITRE

Xi'an	15
Shanghai	16
Chengdu	17
Guilin et Yangshuo	18
Zhangjiajie	19

Xi'an

capitale ancienne • 2-3 nuits • 4h30 en train depuis Pékin



L'ARMÉE EN TERRE CUITE, FOSSE 1



TOUR DE LA CLOCHE, LA NUIT

Xi'an fut la capitale de onze dynasties et l'ancrage oriental de la Route de la Soie. Elle abrite le site le plus saisissant du voyage : l'armée en terre cuite, huit mille soldats grandeur nature enterrés pour garder le tombeau d'un premier empereur, découverts seulement en 1974 par un paysan creusant un puits. La fosse 1 est le point culminant, des rangées de guerriers qui s'enfoncent dans la terre. Allez-y tôt, avant l'afflux des cars à midi, et prévoyez un guide ou une application audio ; sans cela, les statues ne sont que des rangées.

La ville elle-même mérite l'autre journée. Les remparts de l'ère Ming sont intacts et assez larges pour faire à vélo une boucle complète de quatorze kilomètres, et le quartier musulman derrière la Tour du Tambour offre la meilleure cuisine de rue du voyage : nouilles biang biang tirées à la main, brochettes d'agneau grillées sur les braises, gâteaux de kaki frits dans la ruelle.

Armée en terre cuite

Trois fosses ; commencez par la fosse 1, la plus grande. Une entrée matinale devance les cars d'une heure.

Rempart de la ville

Louez un vélo à la porte Sud et parcourez la boucle de 14 km entière à l'heure dorée.

Quartier musulman

Nouilles biang biang, brochettes d'agneau, et la Grande Mosquée cachée dans les ruelles derrière.

POUR CONTINUER

Dix adresses classées dans le [guide de Xi'an](#), les fouilles elles-mêmes dans la page de [l'armée en terre cuite](#), et les sculptures rupestres voisines dans la page des [grottes de Longmen](#).

DES EXCURSIONS QUI VALENT LEUR PRIX

Shanghai

Le pôle moderne en 5 nuits : l'arrivée la plus facile

Journée armée en terre cuite et rempart de la ville

Billet armée en terre cuite avec guide francophone ou anglophone

Tournée gastronomique matinale à Xi'an en tuk-tuk

PUDONG DEPUIS LE BUND



Shanghai est la Chine la plus lisible, la ville qui accueille le plus en douceur une première arrivée décalée par le jet-lag. Le Bund est la pièce maîtresse : une courbe de bâtiments bancaires des années 1920 face aux tours futuristes de Pudong de l'autre côté du fleuve, au mieux au crépuscule quand les deux rives s'illuminent. Derrière, l'ancienne Concession française est le quartier à parcourir à pied, ses avenues bordées de platanes, ses villas Art déco, ses cafés et les petits musées d'une ville cosmopolite depuis un siècle.

Le contraste est tout l'intérêt. Passez une matinée dans le jardin classique Yu et la vieille ville qui l'entoure, puis un après-midi en haut de la Tour de Shanghai, le deuxième plus haut gratte-ciel du monde, pour voir tout le delta se déployer en contrebas. Deux nuits suffisent ; trois permettent d'y intégrer une ville d'eau comme Zhujiajiao ou un trajet rapide en train vers les jardins de Suzhou.

JARDIN YU



Sur le Bund, le souriant « étudiant en art » qui vous invite à une galerie privée ou une dégustation de thé est l'arnaque classique de la ville. Refusez et poursuivez votre chemin ; plus de détails en page 49.

Le Bund

Marchez sur la promenade au bord du fleuve au crépuscule ; les façades coloniales derrière, les tours devant.

Jardin Yu et vieille ville

Un jardin classique de l'ère Ming et les ruelles du bazar autour ; allez-y tôt avant les groupes.

Concession française

Rues bordées d'arbres, villas Art déco, et la scène des cafés ; le meilleur après-midi flânerie de la ville.

LA VERSION LONGUE

Douze adresses dans le [guide de Shanghai](#), le front de fleuve dans la page du [Bund](#), et le plan du jardin dans la page du [jardin Yu](#).

DES EXCURSIONS QUI VALENT LEUR PRIX

Chengdu

Visite guidée en petit groupe de la vieille ville de Shanghai

Tournée gastronomique à Shanghai, dix plats dans cinq adresses

Visite guidée petit-déjeuner dans la Concession française



BASE DES PANDAS DE CHENGDU



GRAND BOUDDHA DE LESHAN



Les pandas sont des animaux du matin. Soyez à l'entrée de la base dès l'ouverture à 7h30 : vers 11h, ils dorment et les allées sont bondées.

Chengdu est la respiration du voyage, l'endroit où ralentir entre les grands sites. La vedette, ce sont les pandas : le centre de recherche de Chengdu en héberge des dizaines, et l'astuce consiste à arriver à l'ouverture, vers 7h30, quand les animaux mangent encore et restent actifs. En fin de matinée, ils dorment et l'affluence atteint son pic. Les bébés pandas de la nurserie justifient à eux seuls le réveil matinal.

La ville vit au rythme des maisons de thé. Les anciens jouent au mahjong sous les arbres du parc du Peuple, les nettoyeurs d'oreilles s'installent aux tables, et la cuisine est la plus épicée et la plus engourdissante de Chine, bâtie sur le poivre du Sichuan. Le hotpot est ici un rituel, pas un simple repas. À une heure et demie au sud, le grand Bouddha de Leshan est sculpté à même une falaise au bord du fleuve sur soixante et onze mètres : voyez-le depuis le bateau pour saisir l'échelle.

Base des pandas

Des dizaines de pandas géants et roux ; les bébés de la nurserie à l'ouverture justifient à eux seuls la visite.

Grand Bouddha de Leshan

Le plus haut Bouddha de pierre pré-moderne au monde : le bateau pour l'échelle, les escaliers pour le détail.

Maisons de thé et hotpot

Le parc du Peuple le jour, un hotpot du Sichuan qui engourdit le soir. Le bouillon doux n'est pas une faiblesse.

DES VISITES QUI VALENT LE PRIX

Cours de cuisine du mapo tofu avec visite du marché

à partir de 64 EUR

5,0 (19 avis)

Cours de mahjong dans une maison de thé locale

à partir de 55 EUR

5,0 (20 avis)

Visite de la base des pandas de Chengdu avec prise en charge à l'hôtel

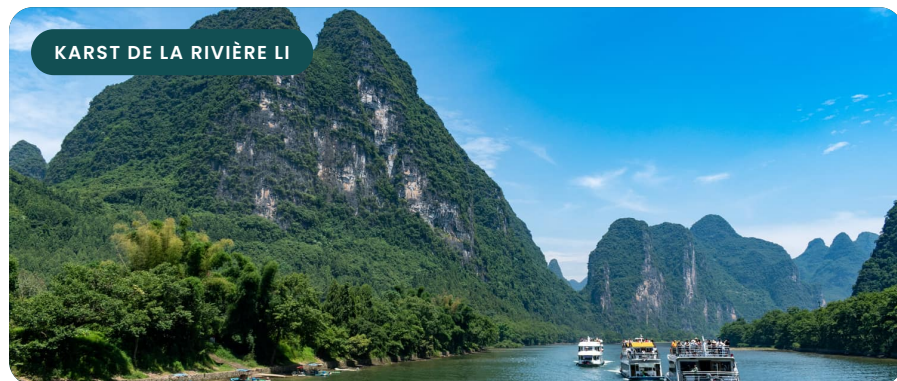
à partir de 82 EUR

5,0 (44 avis)

SUR LE SITE Douze incontournables dans le [tour d'horizon de Chengdu](#), les bébés pandas sur la [page de la base des pandas](#), et le Bouddha de la falaise, le grand Bouddha de Leshan.

Guilin et Yangshuo

Le sud karstique : 2-3 nuits : la rivière du billet de banque



La rivière Li entre Guilin et Yangshuo est le paysage que les peintres chinois dessinent depuis mille ans, celui imprimé au dos du billet de vingt yuans. Les pics sont karstiques : des tours de calcaire usées en cônes vert tendre au-dessus d'une rivière de jade paisible. La façon classique d'y entrer est une croisière de quatre heures vers l'aval depuis Guilin, puis quelques nuits à Yangshuo, la petite ville à l'autre bout qui a basculé depuis longtemps de l'assoupissement au tourisme routard.

Yangshuo constitue la meilleure base. Louez un vélo et parcourez la vallée de la rivière Yulong parmi les rizières et les buffles d'eau, prenez un radeau de bambou sur l'affluent plus calme, montez au Moon Hill pour la vue. Évitez la rue West Street bruyante et sa vie nocturne, et le voyage se paie en paysages. Les rizières en terrasses de Longji, à quelques heures au nord, ajoutent une demi-journée de champs en escalier taillés dans les collines.

Croisière sur la rivière Li

Quatre heures de karst digne d'une carte postale de Guilin à Yangshuo ; le passage du billet de banque se trouve près de Xingping.

Vallée de Yulong à vélo

Des chemins plats à travers les rizières et les radeaux de bambou : la moitié tranquille du pays karstique.

Rizières en terrasses de Longji

Des champs en escalier à deux heures au nord, plus verts juste après la plantation, dorés avant la récolte d'automne.



La croisière complète sur la rivière Li relie Guilin à Yangshuo, vers l'aval et en sens unique. Réservez une place sur le pont supérieur et prévoyez une protection solaire : il y a peu d'ombre.



Installez-vous à Yangshuo, pas à Guilin. La ville est petite et les balades dans la vallée partent de la porte de l'hébergement ; Guilin n'est que la ville-porte d'entrée.

POUR ALLER PLUS LOIN

Neuf incontournables dans le [tour d'horizon de Yangshuo](#), la croisière sur la [page de la rivière Li](#), et les champs en escalier sur la [page des terrasses de Longji](#).

DES VISITES QUI VALENT LE PRIX

Zhangjiajie

Les piliers d'Avatar : 2-3 jours : mérite l'arrêt de détour

Rizières en terrasses de Longji et village Long Hoir, excursion d'une journée

Deux jours à Guilin, terrasses et croisière fluviale

Visite privée de Guilin avec guide et voiture

PILIERS DE WULINGYUAN



Zhangjiajie est ce champ de trois mille piliers de grès qui a inspiré les montagnes flottantes d'Avatar, et la question est de savoir s'il mérite un détour hors de l'axe principal. Verdict : oui, si le paysage spectaculaire est ce que vous êtes venu chercher en Chine, et si vous pouvez lui consacrer deux jours pleins. Les piliers s'élèvent à pic depuis la forêt et les nuages dans le parc de Wulingyuan, accessibles par ascenseurs en verre et téléphériques, et par une matinée brumeuse, l'endroit ne ressemble vraiment à aucun autre.

La réserve est honnête. C'est loin de tout, alors privilégiez l'avion plutôt que le train, et le parc est immense, payant, et conçu pour la foule, avec des navettes et des files d'attente aux ascenseurs. À l'écart du parc forestier se trouve le mont Tianmen, avec sa passerelle en verre à flanc de falaise et une route de quatre-vingt-dix-neuf virages en épingle. Deux jours permettent de faire les deux sans se presser ; un seul jour implique de choisir.

Parc de Wulingyuan

La forêt de piliers elle-même ; l'ascenseur en verre Bailong vous mène au célèbre point de vue d'Avatar.

Mont Tianmen

Une passerelle en verre à flanc de falaise, le plus long téléphérique au monde, et 99 virages jusqu'à la porte de la grotte.

Pont de verre

Une passerelle transparente au-dessus du canyon du Grand Canyon ; à éviter si le vertige n'est pas votre fort.



La brume fait la magie et le pari. Le printemps et l'automne offrent les meilleures chances de nuages tissant leur voile entre les piliers ; un ciel bleu uni aplatit tout le drame.



Le billet du parc couvre plusieurs jours : gardez-le. Les ascenseurs et téléphériques sont payants en supplément et affichent les plus longues files en milieu de journée.

À LIRE AUSSI

Dix incontournables dans le [tour d'horizon de Zhangjiajie](#), la passerelle à flanc de falaise du mont Tianmen, et le pont de verre.

04

Que faire

Quatre fils conducteurs traversent tout voyage en Chine : la gastronomie, l'histoire impériale et sacrée, les paysages, et les mégalo­poles modernes. Voici comment aborder chacun.

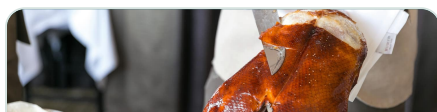
DANS CE CHAPITRE

Gastronomie : les six plats de référence	21
Histoire impériale et temples	22
Paysages et nature	23
Les mégalo­poles modernes	24

Gastronomie : les six plats de référence

huit cuisines régionales : prix en EUR : commandez ceux-ci en premier

Il n'existe pas une seule cuisine chinoise. Le décompte classique compte huit écoles régionales, et les différences sont réelles : le Sichuan engourdit au poivre, le cantonais privilégie la fraîcheur et la vapeur, Pékin rôtit, Shanghai sucre. L'erreur du touriste est de manger dans les restaurants d'hôtel et les chaînes. La cuisine devient meilleure et moins chère à mesure que la salle a l'air local, et un boui-boui avec une file d'attente devant est un pari plus sûr que le menu avec photos. Commandez ces six plats dès le début : ils donnent le ton pour la suite.



Canard laqué de Pékin Beijing kaoya

19-39 EUR : Pékin

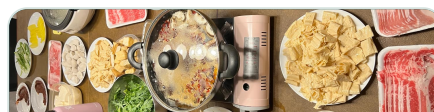
Peau laquée et croustillante découpée à table, roulée dans de fines crêpes avec ciboule et sauce de haricots sucrée. La seule folie du voyage, et elle en vaut la peine chez un spécialiste du canard.



Xiaolongbao xiaolongbao

3-6 EUR : Shanghai

Des raviolis à la soupe, un parcel de bouillon chaud et de porc dans une peau plissée. Pincez un coin, aspirez le bouillon, puis mangez. Précipitez-vous et vous vous ébouillantez la bouche : c'est le rite de passage.



Hotpot du Sichuan huoguo

10-26 EUR : Chengdu

Un chaudron mijotant de piment et de poivre du Sichuan dans lequel vous cuisez vous-même les ingrédients. Commandez le pot partagé avec un bouillon doux d'un côté. Le picotement engourdissant est le but, pas un défaut.



Dim sum dian xin

2-5 EUR : sud cantonais

Un assortiment de petits plats vapeur et frits accompagnés de thé, le plus présent dans le sud cantonais et à Hong Kong. Pointez le chariot, partagez tout, payez selon la carte tamponnée.



Mapo tofu mapo doufu

3-6 EUR : Sichuan

Du tofu soyeux dans une huile rouge de pâte de haricots fermentée et de poivre du Sichuan, le classique quotidien du Sichuan. Bon marché, féroce, et un test rapide pour juger d'une cuisine.



Poulet kung pao gongbao

jiding

3-7 EUR : Sichuan

Du poulet en dés avec cacahuètes, piments séchées, et une sauce aigre-douce brillante. Celui que votre plat à emporter habituel a aplati : la vraie version est plus vive et bien moins pâteuse.

À VOIR AUSSI Les écoles régionales et les boissons à découvrir dans le [tour d'horizon gastronomie et boissons](#) ; ce que coûte le même plat dans la rue ou au restaurant dans le [détail du budget](#).

Histoire impériale et temples

palais, grottes, montagnes sacrées : l'ossature d'un voyage culturel



PALAIS D'ÉTÉ, PÉKIN

La Chine récompense un minimum d'histoire avant de partir. Quatre mille ans de dynasties ont laissé un pays en couches successives : les Qin l'ont unifié et y ont enterré l'armée de terre cuite, les Tang ont fait de Xi'an la plus grande ville du monde, les Ming ont construit la Cité interdite et la Grande Muraille telle qu'on la voit aujourd'hui. Les grands sites impériaux se concentrent à Pékin et Xi'an, mais l'héritage religieux le plus profond se cache dans les grottes-temples sculptées et sur les montagnes sacrées.

Les grottes sont la surprise. À Longmen près de Luoyang et à Yungang à Datong, des milliers de Bouddhas sont sculptés à même les falaises, certains plus hauts qu'une maison. Les sommets de pèlerinage taoïstes et bouddhistes, dont le mont Tai et le mont Emei, attirent encore les fidèles sur des escaliers de pierre à l'aube. Espacez les journées de temples : passé le cinquième hall doré, ils se confondent tous, alors choisissez les trois qui portent une histoire.

Le cœur impérial

Cité interdite, temple du Ciel, Palais d'Été : l'ensemble de Pékin, tous accessibles depuis une même base.

Les grottes sculptées

Longmen à Luoyang et Yungang à Datong ; des falaises de Bouddhas sculptés, l'art religieux le plus profond.

Montagnes sacrées

Le mont Tai et le mont Emei : escaliers de pèlerins, temples au sommet, et un lever de soleil au-dessus des nuages.



La plupart des temples demandent une entrée modeste, souvent moins de 5 EUR, et exigent épaules et genoux couverts dans les salles de prière en activité. Prévoyez une couche légère.



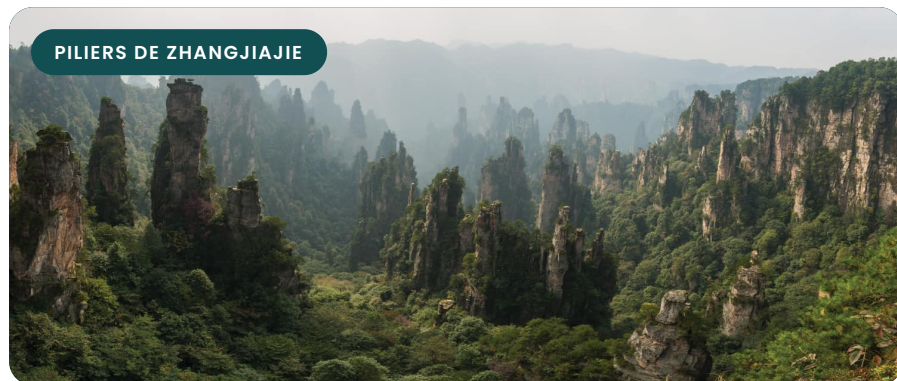
Les levers de soleil sur les montagnes sacrées demandent une ascension avant l'aube ou une nuit près du sommet. Réservez tôt le lit au sommet : ils sont rares et se remplissent vite.

POUR ALLER PLUS LOIN

Les quinze sites classés sur la [page des monuments religieux](#), les falaises sculptées sur la [page des grottes de Yungang](#), et les sommets de pèlerinage dans le [tour d'horizon des montagnes](#).

Paysages et nature

karst, piliers, terrasses, lacs : l'autre moitié du voyage



La Chine est autant paysage qu'histoire, et les plus beaux décors se concentrent au sud et à l'ouest, loin des villes impériales. Les deux signatures sont le karst, les tours de calcaire douces de Guilin et Yangshuo, et les piliers de grès de Zhangjiajie, des colonnes verticales qui émergent de la forêt et des nuages. Les deux récompensent la patience face à la météo : la brume les fait, le soleil franc les aplatit.

Au-delà de ces deux sites, le pays offre une nature profonde pour les voyageurs disposant de semaines supplémentaires. Jiuzhaigou, tout à l'ouest, abrite des lacs turquoise étagés dans une vallée boisée ; les rizières en terrasses de Longji et Yuanyang découpent les collines en miroirs ; la gorge du Saut du Tigre, dans le Yunnan, est l'un des grands treks de deux jours d'Asie. Aucun de ces lieux ne rentre dans un premier voyage de deux semaines, mais chacun justifie à lui seul un deuxième séjour.

Rivières karstiques

Guilin et Yangshuo sur la Li, le sud digne d'un rouleau peint ; le plus grand paysage le plus accessible.

Piliers de grès

Le Wulingyuan et le mont Tianmen de Zhangjiajie ; un long détour, récompensé par un matin brumeux.

Lacs et gorges

Les lacs étagés de Jiuzhaigou et la gorge du Saut du Tigre dans le Yunnan ; l'ouest sauvage du second voyage.



Les grands parcs naturels sont payants et fonctionnent par navette. Achetez l'entrée en ligne un jour à l'avance en haute saison : les files sur place peuvent durer une heure.



Les rizières en terrasses ont deux visages : miroir d'eau juste après la plantation, or juste avant la récolte. Le marron nu entre les deux est la fenêtre à éviter.

LE PANORAMA COMPLET

Les neuf parcs classés dans le [dossier des parcs nationaux](#), la vallée des lacs sur la [page de Jiuzhaigou](#), et le trek du Yunnan à la gorge du Saut du Tigre.

Les mégalofoles modernes

L'autre Chine : gratte-ciel, maglevs, et une vie urbaine sans espèces



Les temples et les pandas ne représentent que la moitié du pays. L'autre moitié est l'univers urbain le plus résolument moderne au monde : des lignes d'horizon qui se réinventent chaque décennie, des métros qui font passer des systèmes plus anciens pour dépassés, une vie quotidienne pilotée presque entièrement depuis un téléphone. Shanghai en est la vitrine, mais Shenzhen a bâti une mégalofole à partir d'un village de pêcheurs en quarante ans, et Chongqing s'empile le long d'une gorge d'une façon qu'il faut voir pour y croire.

Traitez la ville moderne comme une activité, pas seulement une escale de transit. Prenez le maglev de Shanghai depuis l'aéroport à 430 km/h, regardez un spectacle lumineux sur les quais, et remarquez que personne autour de vous ne porte d'espèces. C'est ici que le chapitre logistique paie : avec une application de paiement fonctionnelle, vous circulez dans ces villes comme un local, et sans elle, vous calez dès le premier tourniquet.

Shanghai

Le Bund, les tours, le maglev ; l'introduction la plus lisible à la Chine moderne.

Chongqing

Une ville empilée le long d'une gorge, avec un monorail traversant un immeuble et des vues nocturnes sur deux rivières.

Hong Kong

Le tram du Peak, la skyline sur le port, et une entrée sans visa continental nécessaire.



Les métros des grandes villes fonctionnent avec un QR code à scanner sur Alipay ou WeChat. Configurez cela avant l'atterrissage et vous évitez chaque file au distributeur de tickets.



Les plateformes d'observation vendent des billets horodatés en ligne moins chers qu'au guichet, et les créneaux du crépuscule partent en premier. Réservez le créneau du coucher de soleil un jour à l'avance.

POUR ALLER PLUS LOIN Les incontournables de la ville empilée dans le [tour d'horizon de Chongqing](#), les vues sur le port sur la [page de Victoria Peak](#), et le dossier complet dans le [tour d'horizon de Shanghai](#).

05

Itinéraires

Choisissez la tranche adaptée à votre durée, voyez l'axe principal tracé sur la vraie carte, puis les deux itinéraires qui structurent la plupart des premiers voyages : quatorze jours et vingt et un.

DANS CE CHAPITRE

Choisissez votre voyage, six itinéraires	26
L'axe principal sur la carte	27
14 jours, jour par jour	28
21 jours, la boucle plus longue	29

Choisissez votre voyage

combien de temps, avec qui, quelle profondeur : six itinéraires à travers un continent

La taille de la Chine transforme l'itinéraire en problème de soustraction : combien de villes pouvez-vous relier correctement dans le temps dont vous disposez. Trouvez votre ligne ci-dessous. Les boucles de quatorze et vingt et un jours des pages suivantes détaillent complètement les deux premiers itinéraires.

PREMIER VOYAGE : 7J : INTERMÉDIAIRE

Sprint Pékin, Xi'an, Shanghai

1 015 EUR : tout en train à grande vitesse

- Pékin 3 : palais + Grande Muraille
- Xi'an 2 : guerriers + muraille
- Shanghai 2 : Bund + jardins

PREMIER VOYAGE : 14J : INTERMÉDIAIRE

Le classique, plus Chengdu

2 030 EUR : train + 1 vol

- Pékin 4 : Xi'an 3
- Chengdu 3 : pandas + Leshan
- Shanghai 3 : ville + ville d'eau

COUPLE : 14J : CONFORT

Trois villes, rythme doux

5 168 EUR pour 2 : 4 étoiles

- Pékin 4 : hôtel cour traditionnelle
- Xi'an 3 : guide privé
- Shanghai 5 : Concession Française

ROUTARD : 21J : PETIT BUDGET

Villes plus le sud karstique

1 384 EUR : auberges + train grande vitesse

- Pékin 4 : Xi'an 3 : Chengdu 3
- Guilin + Yangshuo 4
- Shanghai 3

FAMILLE : 14J : INTERMÉDIAIRE

Les pandas au premier plan

5 907 EUR : famille de 4

- Pékin 4 : Grande Muraille + musée des sciences
- Chengdu 4 : base des pandas
- Shanghai 4 : tour + Disney

PAYSAGES : 18J : INTERMÉDIAIRE

Peu de villes, beaucoup de paysages

2 676 EUR : train + 2 vols

- Pékin 3 : Xi'an 2
- Zhangjiajie 3 : Guilin 4
- Shanghai 2 avant le vol retour

À LIRE AUSSI

Versions complètes jour par jour en ligne : [l'itinéraire de 7 jours](#), [l'itinéraire de 14 jours](#), [l'itinéraire de 21 jours](#), et [l'itinéraire de 28 jours](#).

L'axe principal sur la carte

De Pékin à Shanghai, le trajet réel du voyage

Tracé sur la vraie géographie, le voyage prend tout son sens en un coup d'œil : un départ au nord à Pékin, un saut vers l'intérieur à Xi'an, un virage vers le sud-ouest pour Chengdu et les pandas, une descente dans le pays karstique à Guilin, et une arrivée sur la côte est à Shanghai. Les grandes distances, Chengdu vers le sud et jusqu'à Zhangjiajie, sont celles à parcourir en avion ; le reste se fait en train à grande vitesse.



Le triangle Pékin, Xi'an, Shanghai se fait entièrement en moins de cinq heures de train. N'ajoutez le sud que si vous disposez de trois semaines et tolérez quelques vols.



Planifiez l'itinéraire pour terminer là où vous prenez votre vol retour. Pékin et Shanghai disposent toutes deux de hubs long-courrier, donc un billet aller simple par les deux points évite un retour en arrière.

**PLUS SUR LE
SITE**

Planifiez les trajets en train et en avion via [12Go](#), ou lisez le plan complet du premier voyage dans [l'itinéraire de 14 jours](#).

14 jours, l'itinéraire qui vaut le vol

Pékin : Xi'an : Chengdu : Shanghai

Le premier voyage classique, affiné. Réservez les places de train à grande vitesse et le seul vol vers Chengdu via [12Go](#) quelques semaines à l'avance ; le reste se décide sur place. Configurez votre application de paiement et votre eSIM avant le jour un, car elles débloquent tout, du métro au billet de musée.

1 Arrivée à Pékin

PEK : jour zéro

Atterrissage, métro ou taxi jusqu'à un hôtel cour traditionnelle à Dongcheng. Testez l'application de paiement sur un dîner de hutong. Récupérez du décalage horaire.

2 Cité interdite

Pékin : entrée réservée

De la porte sud jusqu'à la colline de Jingshan pour la vue sur les toits. Temple du Ciel l'après-midi, soirée dans les ruelles.

3 La Grande Muraille

Mutianyu : journée complète

Départ tôt pour devancer les cars, téléphérique en montée, marche sur la crête, luge en descente. Retour à Pékin en soirée.

4 Train vers Xi'an

4,5h train G

Train à grande vitesse le matin. Vélo l'après-midi sur la muraille des Ming, dîner le soir dans le quartier musulman.

5 Armée de terre cuite

Xi'an : départ matinal

Bus touristique jusqu'aux fosses avant l'affluence de midi. Un guide ou une application audio transforme les rangées en récit.

6 Vol vers Chengdu

~1,5h de vol

Court saut vers le sud-ouest. Après-midi dans une maison de thé du parc du Peuple, soirée autour d'un hotpot à pot partagé.

7 Pandas, puis Shanghai

base + vol vers l'est

Base des pandas à l'ouverture, retour pour les bagages, vol l'après-midi vers Shanghai. Les jours 8 à 14 s'installent sur la côte est.



Les jours 8 à 14 se passent à Shanghai et dans le delta du Yangtsé : le Bund, le jardin Yu, la tour, plus une excursion d'une journée aux jardins de Suzhou ou dans une ville d'eau.



Peu de temps ? Supprimez Chengdu et enchaînez Pékin, Xi'an, Shanghai en train en sept jours. Les pandas sont le premier sacrifice, pas les villes.

21 jours, la boucle plus longue

Le classique plus le sud karstique et une étape paysage

Trois semaines, c'est le moment où la Chine s'ouvre vraiment. Le même axe impérial, puis un vrai passage par le paysage du sud : la rivière Li, la vallée de Yangshuo, et un détour à Zhangjiajie si les piliers vous appellent. Les étapes vers le sud se font en avion ; tout le nord et l'est se font en train.

1 Pékin, jours 1-4

Le départ impérial

Cité interdite, temple du Ciel, les hutongs, et une journée complète à Mutianyu sur la Muraille.

5 Xi'an, jours 5-7

4,5h TGV vers le sud

L'armée de terre cuite, la muraille de la ville à vélo, et la street food du quartier musulman.

8 Chengdu, jours 8-10

3,5h TGV ou court vol

Pandas à l'aube, le Bouddha de Leshan en bateau, et un après-midi tranquille dans les maisons de thé.

11 Zhangjiajie, jours 11-13

~1,5h de vol

Deux jours dans la forêt de piliers et sur le mont Tianmen. Sauter cette étape si les chances de brume sont faibles ou le temps limité.

14 Guilin et Yangshuo, jours 14-17

vol + rivière

La croisière sur la rivière Li, la vallée de Yulong à vélo, et les terrasses de Longji en excursion d'une journée.

18 Shanghai, jours 18-21

vol vers la côte

Le Bund, le jardin Yu, la tour, une ville d'eau, et le maglev jusqu'à l'aéroport pour le vol retour.



Si vous voulez le sud mais pas les deux étapes, gardez Guilin et supprimez Zhangjiajie. Guilin est la plus facile, la plus douce, et la plus sûrement pittoresque des deux.



Réservez les vols inter-régions au fur et à mesure, pas tous à l'avance ; les tarifs intérieurs sont bas et fréquents, et les plans changent sur un voyage aussi long.

06

Quand partir

Le printemps et l'automne l'emportent, l'hiver et le plein été perdent, et il existe une règle absolue par-dessus tout : évitez les semaines de fêtes nationales, quand tout le pays voyage en même temps.

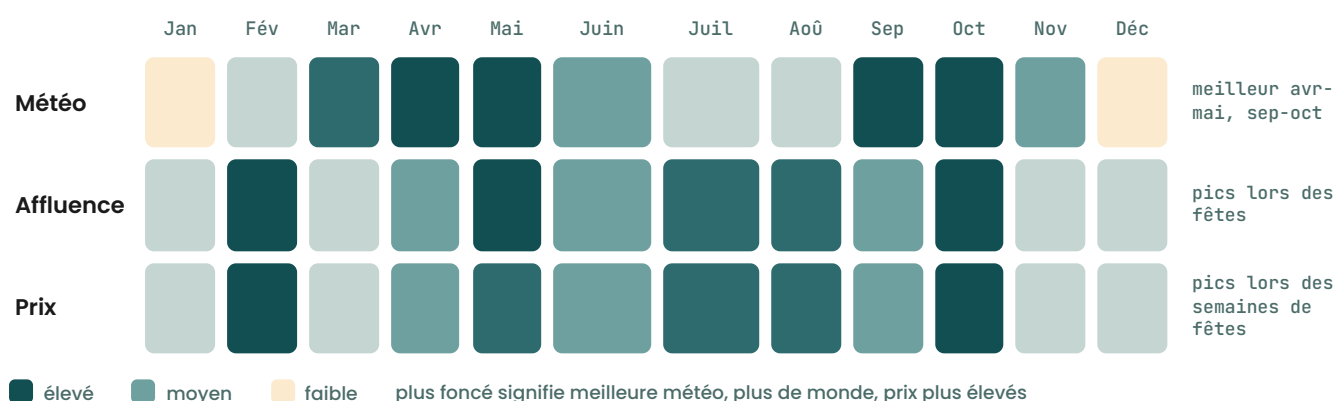
DANS CE CHAPITRE

Météo, affluence, prix	31
Ce que coûte une journée en Chine	32

Météo, affluence, prix

calendrier sur 12 mois : les deux fenêtres qui fonctionnent

La Chine offre deux bonnes fenêtres : le printemps, de mars à juin, et l'automne, de septembre à octobre. Les deux apportent un air doux et des ciels suffisamment dégagés sur la majeure partie de l'axe du voyage. L'hiver est froid et gris au nord ; le plein été est chaud, humide, et correspond au pic des vacances scolaires. La règle de timing la plus importante est celle que le graphique météo ne peut pas montrer : évitez les vacances de la Semaine d'or, quand 1,4 milliard de personnes voyagent à l'intérieur de leur propre pays en même temps.



source : country-comparison meilleurs mois mar-juin, sep-oct : relevé en 2026-06

LA RÈGLE ABSOLUE : ÉVITEZ CES SEMAINES

À ÉVITER

Fête nationale, début octobre

La plus grande Semaine d'or. Les sites atteignent leur capacité maximale, les trains sont complets des semaines à l'avance, les prix doublent. La pire fenêtre, sans conteste.

À ÉVITER

Fête du Travail, début mai

Un congé national plus court, mais suffisant pour saturer tous les grands sites et faire grimper les tarifs hôteliers. Voyagez plutôt la semaine suivante.

À ÉVITER

Nouvel An chinois, jan-fév

La plus grande migration humaine au monde ; les transports sont saturés et de nombreux petits commerces ferment pendant une semaine ou plus.

À LIRE AUSSI Le détail mois par mois dans le [guide du meilleur moment pour voyager](#), et les dates exactes des fêtes dans la [page des jours fériés](#).

Ce que coûte une journée en Chine

trois styles de voyage · détaillé poste par poste · relevé en 2026-06

La Chine est moins chère qu'on ne l'imagine au niveau de la rue, et plus chère que l'Asie du Sud-Est dès qu'on veut bien dormir et bien se déplacer. La nourriture et le métro restent abordables quel que soit le budget : c'est l'hébergement et le transport intercity qui font grimper la note. Les trois tickets de caisse ci-dessous représentent une vraie journée, du lit au dernier verre, pour un style routard, standard et confort.

UNE JOURNÉE EN CHINE

* routard *

dortoir en auberge	10,20
petit-déjeuner de rue	1,90
nouilles au déjeuner	2,80
dîner local	4,60
métro et marche	1,90
une entrée de site	5,60
bière à l'auberge	2,80
eau et en-cas	2,80

TOTAL / JOUR ~32 EUR

données country-comparison ·
2026-06

UNE JOURNÉE EN CHINE

* standard *

double 3 étoiles, part	32,20
petit-déjeuner au café	4,60
déjeuner au restaurant	7,40
dîner avec boissons	12,90
taxi et métro	6,40
sites et audioguide	7,40
part du trajet en train	2,80

TOTAL / JOUR ~74 EUR

données country-comparison ·
2026-06

UNE JOURNÉE EN CHINE

* confort *

double 4 étoiles, part	101,20
petit-déjeuner hôtel	inclus
déjeuner au restaurant	14,70
dîner, bonne table	27,60
chauffeur privé, demi-journée	23,00
guide privé / excursion	inclus ci-dessus
2 cocktails	17,50

TOTAL / JOUR ~184 EUR

données country-comparison ·
2026-06

Recalculez ces chiffres pour vos propres dates, votre groupe et votre devise avec le calculateur de budget gratuit sur packlightly.fr.

[Ouvrir le calculateur de budget](#)



L'écart entre les niveaux vient de la chambre et du transport, pas de la nourriture. Bien manger reste bon marché à tous les niveaux : c'est le lit et le train à grande vitesse qui font bouger le chiffre.



Presque chaque ligne ci-dessus se paie par téléphone. Le liquide sert pour le rare stand qui n'est pas encore passé au numérique : gardez-en un peu, et misez sur l'application pour le reste.

07

Pratique : payer, se connecter, se déplacer

Le chapitre le plus long, volontairement. La Chine est le pays le plus exigeant en logistique de cette série : paiement mobile, pare-feu, trains, et une règle de visa qui dépend de votre passeport.

DANS CE CHAPITRE

Payer, applications et le pare-feu	34
Se déplacer : train, métro, vols	35
Monnaie et paiement	36
Connexion et le visa 2026	37
Étiquette	38

Payer, applications et le pare-feu

Les trois installations qui font ou défont un voyage en Chine • à faire avant de partir

Cette page sépare un voyage fluide en Chine d'un voyage bloqué dès le départ. Trois choses doivent fonctionner dès l'atterrissage : un moyen de payer, un accès internet, et des cartes hors ligne. Rien ne fonctionne comme ailleurs dans le monde. Une carte SIM occidentale en itinérance se heurte au grand pare-feu et perd Google, WhatsApp et Instagram ; une carte bancaire étrangère est refusée presque partout ; et l'application de cartes en laquelle vous avez confiance sera faussée. Préparez les trois avant de partir, dans l'ordre ci-dessous.

01 payer

Paielement mobile avec une carte étrangère

Installez Alipay ou WeChat Pay avant le départ et liez une carte Visa ou Mastercard internationale : les deux acceptent les cartes étrangères depuis 2023. Vérifiez votre passeport dans l'application depuis chez vous, où les écrans sont en anglais et il n'y a pas de queue. C'est l'étape la plus importante : les stands de rue, le métro et les taxis fonctionnent tous par scan.

02 se connecter

Une eSIM qui contourne le pare-feu

Une eSIM de voyage qui passe par Hong Kong ou Singapour garde vos applications habituelles fonctionnelles en Chine, ce qu'une carte SIM locale ne permet pas. Installez-la avant de partir et activez-la à l'atterrissage.

Configurer une
eSIM Saily

03 naviguer

Cartes hors ligne et un plan de secours

Google Maps est peu fiable derrière le pare-feu et ses données en Chine sont pauvres. Téléchargez des cartes hors ligne avant de partir, et gardez l'eSIM comme moyen de contourner les services bloqués. Une deuxième eSIM est une assurance peu coûteuse.

Ajouter une
eSIM Airalo de
secours



Faites la vérification du passeport dans l'application de paiement avant de partir, sur le wifi de l'hôtel. Vérifier une carte étrangère depuis la Chine, sur un réseau chinois, est bien plus lent.



Une carte SIM domestique en itinérance contourne partiellement le pare-feu mais consomme vite les données et coupe les applications sans avertir. Une eSIM de voyage qui passe par un tunnel reste la solution fiable.

POUR ALLER PLUS LOIN

Comparatif des forfaits data dans [l'article sur les eSIM](#), le liquide face aux applications dans le [guide de la monnaie](#), et le modèle de budget dans le [détail du budget](#).

Se déplacer

train à grande vitesse · comment réserver un billet · métro · vols intérieurs

Les trajets intercités en Chine sont excellents et bon marché, mais réserver est ce qui trouble le plus les débutants. Le train à grande vitesse est la colonne vertébrale, et les places sont liées à votre passeport : prévoyez un peu à l'avance. En ville, le métro est rapide, indiqué en anglais, et se paie par scan. Les distances au-delà de cinq heures se font en avion.

MODE	IDÉAL POUR	COMMENT RÉSERVER	PAIEMENT
Train grande vitesse (G/D)	moins de 5 h de ville à ville	application ou 12Go, 2 sem. à l'avance	carte ou application
Vol intérieur	plus de 5 h, pour atteindre le sud	application de la compagnie ou comparateur	carte ou application
Métro urbain	tout déplacement en ville	QR code à scanner	Alipay / WeChat
Taxi / DiDi	tard le soir, chargé, ou loin du métro	application DiDi en anglais	dans l'application

tarifs et modes : services programmés, relevés en 2026-06

COMMENT RÉSERVER UN BILLET DE TRAIN DANS LES FAITS

Les billets sont mis en vente environ deux semaines avant le départ, et les trajets prisés, Pékin vers Xi'an, les lignes de Shanghai, se remplissent vite en haute saison. Réservez via l'application ferroviaire officielle ou un service comme [12Go](#) qui gère l'étape du passeport étranger à votre place, et gardez sur vous le passeport avec lequel vous avez réservé : c'est votre billet. Récupérez un billet papier à un guichet en gare ou, de plus en plus, scannez directement votre passeport aux portiques électroniques. Arrivez 40 minutes à l'avance : les gares sont immenses, la sécurité est digne d'un aéroport, et le portique de quai ferme quelques minutes avant le départ du train.



Un train G est le service à grande vitesse le plus rapide ; un train D est un peu plus lent et moins cher. Pour les trajets principaux, le G vaut le petit supplément.



DiDi est le service de VTC local et fonctionne en anglais. Il élimine totalement le marchandage du compteur truqué : réservez le plutôt que de bécoter un taxi de rue.

SUR LE SITE

Les vols intérieurs bon marché dans le [détail des vols domestiques](#), code de la route et conduite dans la page [conduire en Chine](#), et l'itinéraire complet dans le [parcours de 14 jours](#).

Monnaie et paiement

un pays sans liquide • le yuan • le cash en secours, pas par défaut

La Chine est l'économie majeure la moins liée au liquide au monde. Au quotidien, les habitants paient tout en scannant un QR code sur Alipay ou WeChat Pay, du portique de métro au jianbing acheté au coin de la rue. Une carte bancaire étrangère est refusée presque partout en dehors des hôtels internationaux : l'application de paiement de la page 33 n'est donc pas optionnelle. La monnaie est le yuan, aussi appelé renminbi ou RMB, à environ 7,8 pour un euro.

POSTE	ROUTARD	STANDARD	CONFORT
Chambre dortoir / 3 étoiles / 4 étoiles	10,20 EUR	32,20 EUR	101,20 EUR
Repas de rue / restaurant	2,80 EUR	11,10 EUR	27,60 EUR
Bière locale	1,40 EUR	3,70 EUR	8,30 EUR
Entrée site majeur	5,60 EUR	9,20 EUR	18,40 EUR
Trajet métro	0,45 EUR	0,45 EUR	0,45 EUR

indicatif 2026-06 • chiffres détaillés complets dans le guide budget

GARDEZ UN PEU DE LIQUIDE QUAND MÊME

Gardez quelques centaines de yuans en réserve. Une poignée de petits vendeurs, des stands en zone rurale, et de rares temples n'acceptent encore que le liquide, et un téléphone déchargé vous laisse bloqué si l'application est votre seul moyen de paiement. Retirez des yuans à un distributeur bancaire (Bank of China, ICBC) plutôt qu'au bureau de change de l'aéroport, qui offre un taux médiocre. Prévenez votre banque de vos dates de voyage pour éviter un blocage, et choisissez toujours d'être débité en yuans, pas dans votre devise d'origine, quand un terminal propose la conversion. La Chine reste aussi une culture où le pourboire n'est pas d'usage : arrondir suffit largement.



Quand un terminal propose de payer dans "votre" devise, refusez et payez en yuans. Le taux de conversion dynamique prend 4 à 7 pour cent au passage.



Gardez votre téléphone chargé. Dans un pays sans liquide, une batterie à plat, c'est un portefeuille vide : une batterie externe est un outil de paiement, pas seulement un luxe.

PLUS DE DÉTAILS Le yuan et les pièges de change dans le [guide de la monnaie](#), et ce que coûte une journée complète selon le style dans le [détail du budget](#).

La carte des visas 2026, et se connecter

Les règles varient fortement selon le passeport • vérifiez le vôtre avant de réserver

Cette page est à lire avant d'acheter un vol, car les règles d'entrée en Chine ont fortement changé en 2026 et dépendent désormais de votre nationalité. Il n'existe pas une seule réponse. De nombreux passeports européens entrent sans visa pour trente jours ; une longue liste de nationalités peut transiter sans visa jusqu'à 240 heures ; et les voyageurs américains, entre autres, ont toujours besoin d'un visa touristique L organisé à l'avance. Vérifiez la règle exacte pour votre passeport auprès du portail officiel avant de fixer vos dates. [VÉRIFIER : URL du portail officiel des visas chinois, non fournie dans la source]

DE NOMBREUX PASSEPORTS UE

30 jours sans visa

pas de visa, pas de frais

- Dispositif unilatéral, tourisme et affaires
- Vérifiez que votre pays figure sur la liste
- Passeport valide 6 mois ou plus

BEAUCOUP D'AUTRES NATIONALITÉS

Transit sans visa 240 h

pas de visa, billet vers l'avant requis

- Jusqu'à 10 jours, plus de 60 points d'entrée
- Nécessite un vol vers un pays tiers
- Restez dans les régions éligibles

ÉTATS-UNIS ET AUTRES

Visa touristique L

~171 EUR, à organiser à l'avance

- À demander avant le départ
- Jusqu'à 60 jours par entrée pour les Américains
- Passeport valide 6 mois ou plus

SE CONNECTER À L'ARRIVÉE

La connexion internet est directement liée au visa : quelle que soit votre voie d'entrée, une carte SIM occidentale en simple itinérance se heurtera au pare-feu et perdra ses applications habituelles. La solution est l'eSIM de voyage de la page 33, celle qui passe par un tunnel via Hong Kong ou Singapour, installée avant le départ. Une carte SIM chinoise locale offre des données bon marché mais aucun moyen de contourner les blocages : elle ne convient donc à un long séjour que si vous la combinez avec votre propre tunnel. Pour un voyage de deux ou trois semaines, l'eSIM est la solution la plus simple.



Règle du passeport : au moins six mois de validité au-delà de votre date d'arrivée, et une page vierge pour tout visa ou tampon. Renouvelez maintenant si vous êtes proche de l'échéance.



Le transit sans visa exige la preuve d'un vol vers un pays tiers et limite où vous pouvez vous déplacer. Lisez les conditions avant d'en dépendre.

À LIRE

Les règles actuelles par passeport dans la [page visa](#) et le [vérificateur de visa en direct](#), ainsi que ce qu'il faut emporter pour rester connecté dans l'[article sur les eSIM](#).

Étiquette : la liste courte

Les quatre premiers préservent la face · Les quatre derniers évitent les frictions

Huit choses qui comptent. Les quatre premières touchent aux règles sociales autour de la face et du respect ; les quatre dernières réduisent les frictions du quotidien. Pour le reste, l'ambiance de la pièce vous guidera.

À FAIRE

Recevez une carte de visite à deux mains

Recevez et donnez cartes, cadeaux et monnaie à deux mains, avec un petit signe de tête. Cela se lit comme un signe de respect.

À FAIRE

Laissez votre hôte commander et servir

Les repas se partagent depuis le centre de la table ; c'est l'hôte qui commande. Resservez le thé des autres avant le vôtre.

À FAIRE

Couvrez-vous dans les temples

Épaules et genoux couverts dans les salles de prière actives. Une couche légère dans le sac suffit.

À FAIRE

Ayez le nom de votre hôtel en chinois

Une capture d'écran en caractères permet à un chauffeur de vous y amener d'un seul coup d'œil. L'anglais seul échoue souvent.

À ÉVITER

Faire perdre la face en public

Hausser le ton ou corriger quelqu'un ouvertement se retourne contre vous. Gardez les réclamations calmes et privées.

À ÉVITER

Planter les baguettes verticalement dans le riz

Cela évoque l'encens funéraire. Posez-les sur leur support ou en travers du bol.

À ÉVITER

Aborder la politique avec des inconnus

Les sujets sensibles mettent les habitants dans une position délicate. Observez l'ambiance et laissez-les mener la conversation.

À ÉVITER

Vous attendre à laisser un pourboire

Le pourboire n'est pas d'usage dans les restaurants ni les taxis. Arrondir est amplement suffisant.



Les applications de traduction qui fonctionnent hors ligne valent le téléchargement. L'anglais se fait rare en dehors des grandes villes et des sites principaux.



Un inconnu sympathique qui parle un anglais impeccable et vous emmène vers une cérémonie du thé privée ou une galerie est l'arnaque urbaine classique. Restez poli et poursuivez votre chemin.

À VOIR AUSSI

Traditions, religion et le contexte complet de l'étiquette dans [l'article culture](#), et quoi emporter pour la ville, le temple et le sentier dans la page [code vestimentaire](#).

08

Sûr et malin

La Chine est physiquement très sûre ; les vrais risques sont les arnaques touristiques et la paperasse. Plus les outils en direct, les cartes découpables, et les sources derrière chaque chiffre.

DANS CE CHAPITRE

Sécurité, arnaques et les numéros	40
Huit phrases en mandarin	41
Emportez les outils en direct	42
Cartes à imprimer : découper, plier, emporter	43
Sources et note sur les liens	44

Rues sûres, deux arnaques, et les numéros

La criminalité violente est rare • les arnaques ciblent les touristes

La Chine compte parmi les pays les plus sûrs physiquement pour voyager : la criminalité violente contre les visiteurs est très rare, les villes sont bien éclairées et surveillées, et marcher seul la nuit est normal. Les vrais risques ne sont pas la force mais un petit ensemble d'arnaques touristiques dans les grandes villes, plus la bureaucratie déjà abordée au chapitre 07. Connaissiez les deux arnaques ci-dessous et vous évitez l'essentiel de ce que les voyageurs perdent réellement.

ARNAQUE 01

La cérémonie du thé

De jeunes habitants sympathiques parlant bien anglais vous invitent à une dégustation de thé traditionnelle à proximité. La cérémonie se termine par une addition de plusieurs centaines de dollars et une porte qui ne s'ouvre qu'après paiement.

La parade : ne suivez jamais une invitation de rue vers une maison de thé privée, une galerie ou un bar. Proposez plutôt un café public et regardez l'intérêt s'évaporer.

ARNAQUE 02

La galerie d'étudiants en art

Sur le Bund et autour des grands sites, des "étudiants en art" qui pratiquent leur anglais vous orientent vers une exposition temporaire où des rouleaux produits en masse se vendent comme leurs propres œuvres à des prix exorbitants.

La parade : il n'existe pas de galerie d'étudiants. Déclinez poliment et continuez votre chemin ; l'argument ne fonctionne que sur un touriste qui s'arrête.

BONUS

Le taxi non officiel

Aux aéroports et gares, un chauffeur propose un tarif "fixe" bien supérieur au compteur, ou un VTC sans trace dans une application. Le vrai risque est la surfacturation, pas le danger.

La parade : utilisez l'application DiDi ou la file de taxis officielle. Le tarif est fixé dans l'application et il n'y a rien à négocier.

NUMÉROS D'URGENCE

POLICE

110

national

POMPIERS

119

national

AMBULANCE

120

national

ALLER PLUS LOIN Le tableau complet de la sécurité pour 2026 dans le [détail de la sécurité](#), adresses d'hôpitaux et de pharmacies dans la page dédiée à la santé, et les vaccins à prévoir dans le [récapitulatif des vaccinations](#).

Huit phrases qui changent la réaction des habitants

mandarin (pinyin) • les mêmes phrases sont imprimées page 43

Le mandarin est une langue à tons : une application de phrases qui joue l'audio vaut mieux que lire le pinyin à froid. Même une tentative maladroite réchauffe l'ambiance en dehors des grands sites touristiques, où l'anglais se raréfie vite. Ces huit phrases couvrent la plupart des moments du quotidien.

FRANÇAIS	MANDARIN (Pinyin)	NOTES
Bonjour	ni hao	salutation universelle
Merci	xie xie	dites-le librement
Oui / Non	shi / bu shi	"bu" nie la plupart des choses
Combien ça coûte ?	duo shao qian?	montrez aussi l'article du doigt
Trop cher	tai gui le	phrase d'ouverture pour marchander
Pas épicé s'il vous plaît	bu yao la	essentiel au Sichuan
Où sont les toilettes ?	xi shou jian zai nar?	"xi shou jian" = toilettes
Au secours !	jiu ming!	urgences uniquement



Enregistrez le nom de votre hôtel en caractères chinois dans votre téléphone avant la première sortie du soir. Les chauffeurs lisent l'écran d'un coup d'œil ; le pinyin seul cale souvent.



Ces mêmes phrases sont imprimées en carte de poche à la page 43. Découpez-la et gardez-la avec la clé de votre chambre.

LE TABLEAU COMPLET

Coutumes, religion et comment lire une situation dans [l'article culture](#).

Emportez les outils en direct avec vous

scannez pour ouvrir • les données continuent d'évoluer après l'impression de ce PDF

Ce guide est une photographie à un instant donné ; les outils qui l'alimentent continuent d'évoluer. Scannez un code ou tapez l'URL courte. Chacun est préconfiguré avec les mêmes données sur la Chine qui ont servi à construire ce guide.



Calculateur de budget de voyage

Chine : ~32 EUR/jour routard, ~184 EUR/jour confort.

[packlightly.fr/
outils/calculateur-de-budget/](https://packlightly.fr/outils/calculateur-de-budget/)



Meilleure période pour voyager

Idéal : mars-juin, sept-oct. Évitez les Semaines d'or.

[packlightly.fr/
outils/carte-des-meilleures-periodes-de-voyage/](https://packlightly.fr/outils/carte-des-meilleures-periodes-de-voyage/)



Vérificateur de visa

Les règles chinoises varient selon le passeport : sans visa, transit, ou visa L.

[packlightly.fr/
outils/verificateur-de-visa/](https://packlightly.fr/outils/verificateur-de-visa/)



Quoi manger et boire

Xiaolongbao à partir de 2,80 EUR, plus les plats régionaux avec leurs prix.

[packlightly.fr/
outils/cuisine-locale/](https://packlightly.fr/outils/cuisine-locale/)

Cartes à imprimer : découper, plier, emporter

imprimer à l'échelle 100% • format carte bancaire, 85 x 54 mm

Imprimez cette page en A4 ou US Letter à 100 pour cent (pas d'ajustement à la page), découpez le long des pointillés, et les deux cartes vivent dans votre portefeuille pour tout le voyage. Les champs du formulaire sont interactifs dans Acrobat et iOS Preview si vous préférez taper plutôt qu'écrire.

MANDARIN • ESSENTIELS

Bonjour	nǐ hao
Merci	xiè xiè
Oui / Non	shì / bù shì
Combien ça coûte ?	duō shǎo qián?
Trop cher	tài guì le
Pas épicé s'il vous plaît	bù yào là
Où sont les toilettes ?	xì shǒu jiān zài nǎr?
Au secours !	jiù míng!

packlightly.fr

URGENCE • CHINE

Police	110
Pompiers	119
Ambulance	120
Applis de paiement	Alipay / WeChat
VTC	DiDi

Mon hôtel : _____

Adresse : _____

N° assurance : _____

Carte gauche recto, carte droite verso : imprimez en recto verso sur le bord court et elles se plient en une seule carte.

Guide perdu, carte gardée ? Le QR code ouvre le hub Chine en direct avec toutes les pages liées dans ce guide, plus les mises à jour publiées après l'impression de cette édition.

packlightly.fr/chine/



Photographiez les deux cartes avant de les découper. Une copie sur le téléphone de la carte d'urgence fonctionne encore quand le portefeuille est resté à l'hôtel.



Demandez à la réception d'écrire le nom et l'adresse de votre hôtel en caractères chinois au dos. Les chauffeurs le lisent d'un coup d'œil.

Sources et méthodologie

chaque chiffre remonte à une source datée

ÉCRIT PAR

Wouter van Kemenade

Fondateur de Pack Lightly. Plus de vingt pays parcourus sur le terrain, une approche pilotée par la donnée issue d'un parcours en marketing de la performance. Chaque chiffre de ce guide est vérifié par rapport à une source listée ci-dessous ; quand un prix ou une règle bouge de plus de 15 pour cent, la prochaine édition le signale. La situation des visas en Chine évolue particulièrement : vérifiez la règle d'entrée pour votre passeport avant de réserver.

SOURCES UTILISÉES DANS CETTE ÉDITION

1. Scores et coûts du pays : jeu de données country-comparison de Pack Lightly, relevé en 2026-06.
2. Meilleurs mois : notation best-travel-time de country-comparison (mars-juin, sept-oct), 2026-06.
3. Politique des visas : portail officiel des visas chinois et dispositifs unilatéraux et de transit 2026, consultés le 2026-05-15.
4. Données et prix des excursions : API partenaire Viator, relevée en 2026-06.
5. Horaires de train et de vol : services programmés, relevés en 2026-06.
6. Recommandations aux voyageurs : FCDO et Département d'État américain, vérifiées en 2026-05.
7. Pages du cluster Chine de Pack Lightly, consultées en 2026-06 : [visa](#) · [budget](#) · [sécurité](#) · [meilleure période](#) · [eSIM](#)

Méthodologie. Les scores pays de Pack Lightly agrègent onze dimensions dans le tableau de bord 0-100 de la page 5, recalculé selon un cycle régulier. Les chiffres de budget utilisent les estimations de coûts de country-comparison, soit 32, 74 et 184 EUR par jour pour les niveaux routard, standard et confort ; la fenêtre des meilleurs mois provient du même jeu de données. Chaque chiffre porte sa date de collecte là où il apparaît.

Ce que couvre cette édition : première publication sur le standard de design v2, orientée logistique car la Chine l'exige. Prochaine mise à jour prévue : décembre 2026. Non traités en détail ici : les permis pour le Tibet, le Xinjiang, et Hong Kong et Macao en tant qu'entrées distinctes.

Crédits photo. Chaque photographie provient de Wikimedia Commons sous licence Creative Commons ou dans le domaine public. La liste complète par image, avec chaque photographe et sa licence, se trouve sur la page suivante. La couverture montre la Grande Muraille à Jinshanling. Les données et prix des excursions proviennent de l'API partenaire Viator, relevée en juin 2026.

Crédits photo

chaque photo, son auteur et sa licence

Toutes les photographies de lieux, plats et faune proviennent de Wikimedia Commons. Chacune est réutilisée sous la licence Creative Commons ou domaine public indiquée ci-dessous, avec attribution au photographe. Sous CC BY-SA, cette liste et toute réutilisation portent les mêmes conditions de partage. Cliquez sur un titre pour ouvrir le fichier original sur Commons.

1. **Assortiment de dim sum.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
2. **Cour de la Cité interdite à Pékin.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.
3. **Portrait net d'un panda géant.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.
4. **Grande Muraille de Chine, crête panoramique.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.
5. **Plat de poulet Kung Pao.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.
6. **Falaise du Grand Bouddha de Leshan.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
7. **Pics karstiques calcaires de la rivière Li.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
8. **Plat de mapo tofu en pot de terre.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.
9. **Canard laqué de Pékin découpé et servi.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
10. **Panorama de la skyline de Pudong à Shanghai.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.
11. **Plateau de hotpot du Sichuan.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.
12. **Colline de la Longévitité au Palais d'Été.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
13. **Salle de prière du Temple du Ciel.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.
14. **Fosse principale de l'armée en terre cuite.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
15. **Tour de la Cloche de Xi'an.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY 2.0.
16. **Xiaolongbao dans leur panier vapeur.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.
17. **Jardin Yu, jardin classique de Shanghai.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0.
18. **Piliers de grès de Zhangjiajie dans la brume.** Contributeur Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0.

Données et prix des excursions : API partenaire Viator, relevée en juin 2026. Portrait de l'auteur et éléments de marque : Pack Lightly.

Une note sur les liens de ce guide

transparence · pourquoi ce guide est gratuit

Ce guide est gratuit car certains liens de réservation qu'il contient sont des liens affiliés. Quand un lecteur réserve un hébergement, un trajet, ou une eSIM via l'un de ces liens, le marchand verse une commission à Pack Lightly. Le lecteur paie le même prix dans tous les cas.

Le choix vient avant le partenaire. Une ville, une plateforme de transport, ou une section de la Grande Muraille est choisie pour ce qu'elle apporte au voyage, et quand un lien partenaire existe pour elle, ce lien est utilisé ; quand ce n'est pas le cas, le lien simple pointe quand même vers elle. Un site surestimé reste qualifié de surestimé, et l'option moins chère qui surpasse la plus connue garde sa place. La commission finance le guide, elle ne le dicte pas.

Questions, corrections, ou un endroit testé qui mérite sa place dans la prochaine édition : écrivez à hello@pack-lightly.com.

Partenaires liés dans cette édition : Skyscanner · Booking.com · 12Go Asia · Saily · Airalio · Hostelworld · Stay22 · Viator · via Travelepayouts



Les liens peuvent survivre à un tirage papier. Si l'un d'eux cesse de fonctionner, la version en direct de chaque page de ce guide se trouve sous packlightly.fr/chine.



Ce fichier est versionné ; l'édition figure en couverture. La prochaine mise à jour prévue arrive en décembre 2026 et remplace ce fichier au même lien de téléchargement.